



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 292 della seduta del 19 Ott. 2020.

Oggetto: Piano di Azione e Coesione (PAC)2007/2013 – Rettifica dell’Allegato 4 alla Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28/09/2020.

Presidente F.F., Vice Presidente o Assessore/i Proponente/i: Catalfamo - Orsomarso

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma)_____

Dirigente/i Generale/i Dott. Nicolai – Dott. Pallaria – Dott. Cosentino_____

Dirigente di Settore: _____(timbro e firma)_____

Alla trattazione dell’argomento in oggetto partecipano:

| | | | Presente | Assente |
|---|--------------------|--------------------|----------|---------|
| 1 | JOLE SANTELLI | Presidente | ===== | ===== |
| 2 | ANTONINO SPIRLÌ | Vice-Presidente FF | X | |
| 3 | DOMENICA CATALFAMO | Componente | X | |
| 4 | SERGIO DE CAPRIO | Componente | X | |
| 5 | GIANLUCA GALLO | Componente | X | |
| 6 | FAUSTO ORSOMARSO | Componente | X | |
| 7 | SANDRA SAVAGLIO | Componente | X | |
| 8 | FRANCESCO TALARICO | Componente | X | |

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
F.to: Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- la Delibera di Giunta Regionale n.234 del 27/06/2013 con la quale è stato approvato il Programma Ordinario Convergenza finanziato con le risorse rinvenienti dalla rimodulazione del piano finanziario dei POR Calabria FESR e FSE 2007-2013 e la successiva D.G.R. di rettifica del 05/08/2013, n. 295;
- la Delibera di Giunta regionale n.121 del 08/04/2014 con la quale il Programma è stato nuovamente denominato in Piano di Azione Coesione della Calabria (*nel seguito PAC 2007/2013*);
- la Delibera di Giunta regionale n.42 del 02/03/2015, come integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 511 del 03/12/2015, con la quale è stato costituito il Fondo Unico PAC a seguito della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007-2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18/11/2014;
- la Delibera di Giunta regionale n. 503 del 01/12/2015 con la quale è stato rimodulato il piano finanziario del PAC 2007/2013 e sono state approvate le schede descrittive degli interventi a seguito della rimodulazione finanziaria;
- la Delibera di Giunta regionale n. 40 del 24/02/2016 con la quale:
 - è stato ulteriormente rimodulato il piano finanziario del PAC 2007/2013 ed è stata data applicazione all'art. 1, commi 122 e 123 della Legge 23 dicembre 2014, n. 190;
 - sono state approvate nuove schede descrittive a seguito della rimodulazione finanziaria;
- la Delibera di Giunta Regionale n.467 del 29/10/2018 *“Piano di azione coesione 2007/2013 – Rimodulazione piano finanziario”*;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 471 del 02/10/2019 *“Piano di azione coesione 2007/2013. Rettifica DGR 467/2018. Approvazione del piano finanziario e presa d’atto del differimento del termine di conclusione degli interventi del Programma”*;
- le disposizioni normative e regolamentari tese al contrasto della crisi socio - economica discendente dalla emergenza internazionale di salute pubblica per il coronavirus (PHEIC) di cui alla Dichiarazione dell'Organizzazione Mondiale della Sanità del 30 gennaio 2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n.194 del 20/07/2020 *Chiusura dei conti relativi all’esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, Dlgs n.118/2011) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nell’accertamento ordinario dei residui (Titolo II del D.LGS 23 giugno 2011, N. 118 e entrate per conto terzi e partite di giro)*;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 216 del 28/07/2020 *“Piano di Azione e Coesione (PAC)2007/2013. Approvazione del Piano Finanziario, del differimento del termine per la conclusione degli interventi e delle schede nuove operazioni”*;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 225 del 07/08/2020 *“Piano di Azione e Coesione (PAC)2007/2013 – Approvazione Piano Finanziario. Approvazione schede intervento”*;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 243 del 03/09/2020 *“Piano di Azione e Coesione (PAC)2007/2013 – Rettifica Allegato 1 alla Delibera di Giunta Regionale n.225 del 7/8/2020”*
- la Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28/09/2020 *“Piano di Azione e Coesione (PAC) 2007/2013. Approvazione rimodulazione schede intervento “StalInCalabria”, “InCalabria”, “II.13 Interventi stradali e aeroportuali”, “III.6 Politiche attive del lavoro”. Approvazione rimodulazione del Piano Finanziario”*

CONSIDERATO CHE

- con la richiamata Delibera di Giunta Regionale n.273/2020 è stata, tra l'altro, approvata la rimodulazione della scheda *“II.13 Interventi stradali e aeroportuali”*, riportata in Allegato 4 alla medesima Delibera;

- per mero errore materiale, la versione rimodulata della suddetta scheda “*Il.13 Interventi stradali e aeroportuali*” è stata riportata in *Allegato 4* alla suddetta Delibera con testo non completo;

RITENUTO

- di dovere, per quanto precede, rettificare l'*Allegato 4* alla Delibera di Giunta Regionale 273 del 28/09/2020, allegando alla presente Delibera la versione rimodulata della scheda “*Il.13 Interventi stradali e aeroportuali*” completa nel suo contenuto;
- salvo quanto riportato al punto precedente, di mantenere fermo quanto già deliberato nel corpo della richiamata Delibera di Giunta Regionale n.273/2020;

PRESO ATTO

- che i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2001 n. 47, i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti attestano che il presente provvedimento non comporta variazione del Piano finanziario già approvato con la Delibera di Giunta Regionale n.273/2020, la cui copertura finanziaria è ivi dettagliata

SU PROPOSTA del Presidente F.F. della Giunta Regionale e degli Assessori Orsomarso e Catalfamo

DELIBERA

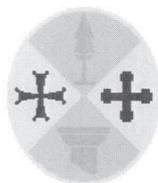
- per le motivazioni di cui in premessa, di rettificare l'*Allegato 4* alla Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28/09/2020, secondo quanto riportato in allegato alla presente Delibera per farne parte integrante;
- salvo quanto riportato al punto precedente, di mantenere fermo quanto già deliberato nel corpo della richiamata Delibera di Giunta Regionale n.273 del 28/09/2020;
- di trasmettere la presente delibera al Consiglio regionale ai sensi dell'art.15, comma 2, della legge regionale 12 ottobre 2016, n. 30;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria, pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to: Borgo

IL PRESIDENTE
F.to Spirli



UNIONE EUROPEA



REGIONE CALABRIA



REPUBBLICA ITALIANA

PIANO DI AZIONE COESIONE

Regione Calabria

SCHEDA¹ n. 13 - Interventi stradali ed aeroportuali

Risultati attesi: Sviluppo dell'accessibilità esterna alla Calabria mediante il potenziamento delle principali strutture portuali, aeroportuali e logistiche regionali e il loro efficiente collegamento alle reti primarie.

Promozione della mobilità sostenibile nelle aree urbane della Regione e razionalizzazione della logistica urbana.

Miglioramento dei servizi di trasporto all'interno della Regione, secondo modalità sostenibili, attraverso il potenziamento della qualità delle infrastrutture.

Indicatori di risultato:

- Riduzione % n. incidenti stradali lungo le tratte infrastrutturali oggetto di intervento;
- Incremento della qualità della sicurezza aeroportuale e della navigazione aerea.

Azioni:

- Riqualificazione e completamento di assi di penetrazione viari verso le aree interne e periferiche;
- Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali e dei servizi di "land side" e "air side" per il traffico passeggeri.

OBIETTIVI

Sviluppare l'accessibilità esterna e interna della Calabria, promuovere una mobilità regionale e urbana sostenibile, compreso il miglioramento dell'accessibilità alle aree interne e periferiche.

ARTICOLAZIONE DELL'AZIONE

¹ Lo schema è stato elaborato tenendo conto dell'Allegato 1 all'Aggiornamento I del PAC del 03/02/2012 come da indicazioni fornite nella nota del MISE – DPS prot. 10206 del 24/07/2012 avente ad oggetto *Piano di Azione Coesione – Trasmissione del documento "Indicazioni per il percorso di riprogrammazione dei programmi operativi – errata corrige* (punto 2 del documento).

Le azioni sopra riportate sono attuate secondo le seguenti categorie di intervento:

- miglioramento delle reti viarie interne, parziali rettifiche di tracciato e manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali, prioritariamente mirate alla loro messa in sicurezza;
- riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture dell'aerostazione di Crotone e dei servizi di "land side" e "airside" per il traffico passeggeri;
- miglioramento dei percorsi e dei collegamenti interni prossimi ai siti di rilevanza turistica;
- Miglioramento e potenziamento accessibilità a siti di interesse scientifici e naturalistici già realizzati/finanziati;

adeguamento delle reti infrastrutturali per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità.

| Interventi | Lista dei principali interventi finanziabili | | | |
|---|---|--|--|--------------------------------|
| Salvaguardia completamento interventi FESR | -Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture stradali per il collegamento delle aree interne e in area urbana | | | |
| | -Miglioramento della sicurezza dell'aerostazione passeggeri di Crotone | | | |
| | linea di Intervento | Cod. SIURP | INTERVENTO | FABBISOGNO SALVAGUARDIA |
| | 6.1.4.6 | 90985 | Castrolibero - Rende - UNICAL | 109.461,78 |
| | 6.1.4.6 | 90996 | Commenda - Saporito - Rende | 1.034.626,48 |
| | 6.1.4.6 | 90997 | Svincolo A3 - Serra Spiga - Castrolibero | 597.887,21 |
| | 6.1.4.6 | 96847 | SP Ramundo - Trepidò (APQ) | 62.991,54 |
| | 6.1.4.6 | 200278 | Sottopasso W (APQ) | 1.451371,89 |
| | 6.1.4.6 | 200279 | Rende - Montalto (APQ) | 3.488.817,00 |
| | 6.1.4.6 | 90000 | SS 106 - SS 109 (Cutro - c.da Lenza) | 1.047383,28 |
| 6.1.4.6 | 86996 | Mirto Crosta -Longobucco -4* lotto | 57.709,92 | |
| | 201574 | Aeroporto di KR - safety and security | 233.997,79 | |
| Nuovi interventi | Linea di Intervento | Titolo | Importo (€) | |
| | 6.1.4.6 | Strade e/o percorsi di collegamento interno a siti di interesse turistico e/o naturalistico con particolare riguardo agli interventi finalizzati alla completa/migliore fruizione di opere pubbliche e/o di interesse pubblico già realizzate/finanziate | 382.396,09 | |

| Interventi | Input (MLN di Euro) | Target (<u>fine intervento</u>) | |
|--|---------------------------|--|---|
| | | Realizzazioni | |
| Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture stradali per il collegamento delle aree interne | 8,467 | N° Interventi infrastrutturali per l'accessibilità verso le aree interne e periferiche | 7 |
| Interventi stradali in area urbana per risolvere criticità puntuali | | N° Interventi in area urbana | 1 |
| Miglioramento della sicurezza dell'aerostazione passeggeri di Crotone | | N° interventi di riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali e dei servizi per il traffico passeggeri | 1 |
| Strade e/o percorsi di collegamento interno a siti di interesse turistico e/o naturalistico con particolare riguardo agli interventi finalizzati alla completa/migliore fruizione di opere pubbliche e/o di interesse pubblico già realizzate/finanziate | | N° Interventi di miglioramento | 1 |

INDICATORI DI RISULTATO

| Azione | Indicatore | Modalità di quantificazione ² (definizione operativa) |
|--|---|---|
| Riqualificazione e completamento di assi di penetrazione viari verso le aree interne e periferiche e risoluzione di criticità in area urbana | Riduzione % n. incidenti stradali lungo le tratte oggetto di intervento. | Indagine diretta |
| Riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali e dei servizi di "land side" e "air side" per il traffico passeggeri | Incremento della qualità della sicurezza aeroportuale e della navigazione aerea | Rapporti periodici sulla sicurezza (ENAC) |

² Le modalità potranno afferire o a rilevazione dati/informazioni dai sistemi di monitoraggio e banche dati disponibili e/o a indagini *ad hoc* mediante somministrazione di questionari/interviste etc.

CRONOPROGRAMMA

| 2020 | | | | | | 2021 | | | | | | Tot. |
|------|----|-----|----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|------|
| I | II | III | IV | V | VI | I | II | III | IV | V | VI | |
| | | | | 30% | 20% | | | 15% | 15% | 10% | 10% | 100% |

DIPARTIMENTO RESPONSABILE

Dipartimento n. 6 - Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità